



MINISTERIO DEL DEPORTE

FEDERACIÓN COLOMBIANA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO
CLUB DEPORTIVO LOS TORTUGAS
VI VÁLIDA CAMPEONATO NACIONAL DE AUTOMOVILISMO - CNA
CARRERA "LA DOBLE 100".
BOGOTÁ, CLUB LOS TORTUGAS - WESTLAKE - ARQUIB
TOCANCIPÁ, SABADO 21 DE OCTUBRE DE 2023

REGLAMENTO PARTICULAR

Su realización se rige por el presente Reglamento Particular en el cual se encuentran incorporadas todas las disposiciones del citado R.D.N., que or el tipo y modalidad de la competencia corresponden. Cualquier caso no previsto en el presente Reglamento Particular será resuelto por el Colegio de Comisarios, sin que esto de lugar a objeciones. Cualquier caso no previsto en el Reglamento General del Campeonato será resuelto de acuerdo con el Reglamento Deportivo Nacional. El Club Los Tortugas Organiza esta competencia de carácter Invitacional y se reserva el derecho de admitir pilotos y participantes sin la obligación de justificar la admisión o no de competidores.

- NOMBRE DE LA COMPETENCIA:** LA DOBLE 100.
- CLUB ORGANIZADOR:** Club Deportivo Los Tortugas
- CIUDAD Y FECHA:** Tocancipá, sábado 21 de octubre de 2023
- PATROCINADORES:** ARQUIB – WESTLAKE.
- ESCENARIO:** Autódromo de Tocancipá
- LONGITUD DEL CIRCUITO:** 2.725 metros
- SENTIDO DE GIRO:** Dos mangas sentido Antihorario una diurna y la otra nocturna.
- TIPO DE COMPETENCIA:** Prueba de VELOCIDAD Invitacional. El Club Los Tortugas, se reserva el derecho de aceptar la inscripción de cualquier piloto o vehículo a su discreción y sin lugar a explicaciones.
- TIPO DE LARGADA:** En Movimiento
- SERIES:** Dos series de 50 Minutos cada una, una serie en sentido antihorario diurna y otra serie en sentido antihorario nocturna.
- CATEGORÍAS:**

CATEGORÍA I	Grupo FL:	Fuerza Libre de 2.001 cc en adelante
	Grupo P1:	Prototipos hasta 1.340 cc motores de motocicleta
	Grupo PC:	Prototipos Caterham hasta 2.000 cc motores de automóvil
CATEGORÍA II	Grupo GT:	GT de 2.500 cc en adelante
	Grupo TT2:	Turboturismos hasta 1.600 cc
	Grupo TT1:	Turboturismos hasta 1.200 cc
	Grupo ST2:	Súper Turismos hasta 2.000 cc
	Grupo T1:	Turismos hasta 1.600 cc

- CAPACIDAD DE LA PISTA:** Hasta 55 vehículos nacionales.
- LICENCIAS:** Federación Colombiana de Automovilismo Deportivo Tel: 3118080868. **No se aceptarán inscripciones que NO estén totalmente diligenciadas.**
- INSCRIPCIONES:** CLUB LOS TORTUGAS Formato de Inscripción en www.clublostortugas.com Tel 3053099649 info@clublostortugas.com

ORDINARIAS:	Hasta el jueves 19 de octubre de 2023 hasta las 16:00 horas.	\$ 475.000,00
EQUIPOS FORÁNEOS:	Hasta el jueves 19 de octubre de 2023 hasta las 16:00 horas.	\$ 350.000,00
EQUIPOS EXTRANJEROS:	Hasta el jueves 19 de octubre de 2023 hasta las 16:00 horas.	N/A
EXTRAORDINARIAS:	Hasta el viernes 20 de octubre de 2023 hasta las 16:00 Horas.	\$ 617.000,00
EQUIPOS FORÁNEOS:	Hasta el viernes 20 de octubre de 2023 hasta las 16:00 horas.	\$ 455.000,00

VALORES Autos de Calle y San Diego



MINISTERIO DEL DEPORTE

ORDINARIAS:	Hasta el jueves 19 de octubre de 2023 a las 16:00 horas.	\$ 372.000,00
	San Diego regularidad plus	\$175.000, 00
EQUIPOS FORANEOS:	Hasta el jueves 19 de octubre de 2023 las 16:00 horas.	\$ 265.000,00
EXTRA-ORDINARIAS:	Hasta el viernes 20 de octubre de 2023 a las 16:00 horas.	\$ 484.000,00
	San Diego regularidad plus	\$ 242.000,00
EQUIPOS FORANEOS:	Hasta el viernes 20 de octubre de 2023 a las 16:00 horas.	\$ 344.000,00

15. CREDENCIALES: Se autorizan 6 credenciales por auto incluyendo mecánicos, delegados y pilotos. Categorías promocionales (San Diego y Autos de Calle), solo 3 credenciales por carro incluido el piloto.

16. REVISIÓN TÉCNICA

ORDINARIA: Autódromo de Tocancipá sábado 21 de octubre de 2023. Ver anexo 1.

EXTRAORDINARIA: Ver Anexo 1.

17. CLASIFICACIONES: sábado 21 de octubre de 2023. Ver anexo 1.

Es indispensable, que cualquier automóvil haga vueltas de clasificación en un tiempo que no supere el 110% de la mejor vuelta del primer clasificado de SU CATEGORÍA, para poder tomar la largada de la carrera. Artículo 173 del RDN. Las clasificaciones se harán en 2 tandas grupo 1 y grupo 2 con una duración de 20 minutos cada una. La grilla se conformará de acuerdo con el menor tiempo de clasificación de cada vehículo sin importar la categoría a la cual pertenezcan. La grilla de la segunda manga se dará según el orden de llegada de los participantes de la primera manga sin importar la categoría a la cual pertenezcan. Si por algún motivo técnico o humano, un auto inscrito no cumple una de las sesiones de clasificación, irá al final de la grilla, después de todos los que cumplieron con esa norma, para lo cual se ordenarán de acuerdo con el tiempo que hicieron en alguna de las sesiones. Si no tienen tiempo, van últimos en orden de categorías, proporcional a su rendimiento. Si los inconvenientes fueron de orden mecánico, se necesitará un visto bueno adicional de parte de la comisión técnica de la Federación que avale la calidad y seguridad de las reparaciones.

18. REUNIÓN DE PILOTOS OBLIGATORIA: SÁBADO 21 DE OCTUBRE DE 2023. Espacio salón VIP ver Anexo 1.

NOTA: La Federación Colombiana de Automovilismo Deportivo informa a las tripulaciones inscritas que deben revisar y cumplir con las medidas de seguridad expuestas en los Artículos 102 y 103 del Reglamento Deportivo Nacional. Más información www.fedeautos.com.co Tel 6295800.

19. RECLAMACIONES: Conducta Antideportiva:\$ 250.000 Estado Mecánico: ...\$ 500.000

20. PARQUE CERRADO: Será selectivo y/a discreción de las autoridades de la competencia y será comunicado al delegado del respectivo equipo hasta 10 minutos antes de finalizar la misma.

21. PESAJE DE AUTOS:

- a. La revisión técnica previa a la competencia NO incluirá el pesaje de los vehículos, pero las básculas oficiales estarán disponibles para los competidores que deseen verificar el estado de sus autos.
- b. Una vez concluida la clasificación, todos los autos deben pasar por el pesaje para verificar oficialmente su conformidad reglamentaria para la respectiva categoría y validar los tiempos obtenidos.
- c. Si un vehículo termina su sesión antes de la caída de la bandera a cuadros, deberá pasar por la báscula antes de regresar a su pit. En caso de no hacerlo, su tiempo será anulado sin lugar a reclamaciones y saldrá del último lugar de la grilla.
- d. Al finalizar cualquier manga de una jornada, todos los autos son susceptibles de ser convocados por los comisarios técnicos a pesaje.
- e. Si algún participante ha interpuesto una reclamación sobre cualquier otro vehículo de su categoría inicial o la de ascenso si le ha correspondido hacerlo, el vehículo reclamado queda de inmediato a disposición de la Comisión técnica para atender el requerimiento y el control se hará con presencia del piloto demandante y piloto demandado o sus delegados debidamente registrados.
- f. Al terminar totalmente una prueba, habrá el parque cerrado durante el cual los comisarios técnicos podrán realizar el pesaje de los vehículos para la respectiva verificación, además atenderán las reclamaciones técnicas que se hayan podido causar.



Nota: En caso de que un vehículo ingrese a pits en prácticas, clasificaciones o competencia por falla mecánica o incidente, el delegado deberá informar a los comisarios técnicos para verificar su estado y que este informe a la dirección de competencia si puede reingresar a pista.

22. REVISIÓN TÉCNICA EXTRAORDINARIA: Autódromo de Tocancipá, ver anexo 1.

23. PUBLICIDAD: Es **obligatorio** portar la publicidad de los patrocinadores oficiales, desde las pruebas de clasificación, **TODO DE ACUERDO CON LOS PLANOS OFICIALES DEL CLUB LOS TORTUGAS.**

El material adhesivo publicitario será suministrado por los patrocinadores y/o la organización, y es requisito que se encuentre debidamente adherido al vehículo y con el respectivo visto bueno de la Comisión de Publicidad, previo a la revisión técnica. La organización tiene una persona encargada de colocar la publicidad obligatoria en cada vehículo y este no podrá salir a pista sin esta identificación.

VEHÍCULO QUE NO PORTE LA PUBLICIDAD OFICIAL NO PODRÁ HACER PARTE DE LA COMPETENCIA SIN DEVOLUCIÓN DEL VALOR DE LA INSCRIPCIÓN.

24. CRONOMETRAJE: Será obligatorio el uso del transmisor disponible en Autódromos S.A. Compra: \$1.900.000 IVA Incluido, Alquiler: \$50.000 IVA Incluido. Es responsabilidad del equipo el verificar en todo momento el funcionamiento del transmisor.

25. NÚMEROS: Se deberán portar **ÚNICAMENTE** de acuerdo con el reglamento del campeonato y los entregados e instalados por la organización. El no cumplir con esta norma podrá ameritar la descalificación inmediata de la prueba.

26. LLANTAS Obligatorio en uso de llantas Westlake para las categorías ST1, TT1, ST2 y TT2 en las siguientes referencias.

TURISMOS:

Las medidas y referencias homologadas para estas categorías son:

ST1: 195/50E15 SA57

ST2: 195/50 SA57 R15 - 205/50 R15RS 195/50/ R15RS

TT2: SA195/50 15 RS205/195/50 15 205/40 R17 SA57

P1: llantas radiales, en la marca del patrocinador de la categoría o llantas Toyo R888R únicamente.

Libre para las Categorías GT, PC y FL.

27. PREMIOS: Trofeo para los primeros tres de cada categoría del resultado general de la carrera.

28. AUTORIDADES

Comisarios Deportivos

Sr. Alejandro Cruz - (Presidente) – FCAD.

Sr. Andrés Rodríguez – FCAD.

Sr. William Heredia – FCAD.

Director:

Sr. Camilo Rodríguez – FCAD.

Director Adjunto:

Sr. Wilmar Hernández – FCAD.

Comisarios Técnicos

Sr. Fernando Porras – FCAD.

Sr. Gerald Cárdenas – FCAD.

Veedores

Sra. Sorani Vera – FCAD.

Sra. Paola Galvis – FCAD.

Jefe de Pits

Sra. Mariluz Paiba – FCAD.

Cronometraje

AUTÓDROMOS S.A.

Médico Oficial

Dr. Rene Ramírez – FCAD.

Jefe de Seguridad

Sr. Andrés Bruce – FCAD.

Pace Car Oficial

Sr. Juan Eduardo Ángel – FCAD.

Pace Car Médico

Sr. Tomas Zenke – FCAD.

Comité de Seguridad

Sr. Alejandro Cruz – FCAD.

Sr. Camilo Rodríguez – FCAD.

Sr. Andrés Bruce – FCAD.

Sr. Robert Kunzel – Representante Club Los Tortugas.

Sr. Representante de Autódromos S.A.

Sr. Un delegado de los Pilotos.

Organización General

Club Los Tortugas

Dirección Deportiva del Club

Sr. Robert Kunzel

Organización General

Club Los Tortugas



MINISTERIO DEL DEPORTE

ANEXO No. 1
SÁBADO 21 DE OCTUBRE DE 2023

06:30 am -- 07:05 am	Puerta abierta AUTOS DE CALLE / SAN DIEGO (CLUB LOS TORTUGAS)
07:15 am – 07:35 am	Prácticas libres AUTOS DE CALLE
07:40 am – 08:00 am	Prácticas libres SAN DIEGO
08:05 am – 08:45 am	Puerta Abierta Autódromos CNA
08:10 am – 09:00 am	Revisión Técnica Autos de Calle y San Diego
08:20 am – 09:10 am	Reunión de Autoridades
09:00 am – 10:30 am	Revisión Técnica ORDINARIA CNA
09:15 am – 09:30 am	Revisión de Pista
09:35 am – 09:50 am	Reunión de pilotos Autos de Calle OBLIGATORIA
09:55 am – 10:10 am	Reunión de pilotos SAN DIEGO OBLIGATORIA
09:40 am – 10:10 am	Práctica libre todos los grupos CNA
10:15 am – 10:35 am	Clasificación AUTOS DE CALLE
10:45 am – 11:05 am	Clasificación SAN DIEGO – Club Los Tortugas
11:00 am – 11:20 am	Reunion de Pilotos CNA Obligatoria
11:20 am – 11:40 am	Primera carrera autos de calle (Circuito Largo) – Anti-horario.
11:50 am – 12:10 pm	Primera carrera San Diego (Regularidad Circuito Largo) – Anti-horario.
12:15 pm. –13:15 pm	Revisión Técnica EXTRAORDINARIA CNA
13:20 pm – 13:40 pm	Clasificación Grupo 1 – Sentido Antihorario Circuito Largo
13:45 pm – 14:05 pm	Clasificación Grupo 2 – Sentido Antihorario Circuito Largo
14:20 pm – 14:35 pm	Actos protocolarios
14:35 pm – 14:45 pm	Pre-grilla primera manga VI Válida CNA
14:45 pm – 14:50 pm	Vuelta de cortesía pace car y vehículos escolta
14:50 pm – 15:40 pm	Primera Manga Doble 100 CNA – Anti-horario.
15:50 pm – 16:10 pm	Segunda Carrera SAN DIEGO velocidad (Circuito largo) – Anti-horario
16:20 pm. –16:40 pm	Segunda Carrera Autos de Calle (Circuito largo) – Anti-horario
16:50 p.m.- 17:10 pm	San Diego Regularidad Plus (Circuito largo) – Anti-horario
17:20 pm. –17:30 pm	Warm up Lap Grupo 1 - CNA
17:40 pm – 17:50 pm	Warm up Lap Grupo 2 – CAN.
18:25 pm – 18:30 pm	Pre-grilla segunda manga VI Válida CNA – Anti-horario.
18:35 pm – 19:25 pm	Segunda Manga Doble 100 CNA
19:45 pm	Premiación

Los eventos, Autos de Calle y San Diego, están a cargo del Club organizador Los Tortugas, no cuentan con Reglamento General ni Técnico Oficial avalado por la FCAD, por tal razón el colegio de Comisarios no podrá aplicar las normativas del RDN ante dichos eventos. La labor de los oficiales de la Federación durante los momentos previos y durante las salidas a Pista, solo serán de apoyo logístico, señalización de seguridad en Pista e información ante cualquier eventualidad. Se insta al Club organizador, capacitar a los participantes y acompañantes de estos eventos y velar por la normativa, seguridad y buen comportamiento dentro y fuera de las instalaciones del Autódromo.

Los participantes en las categorías promocionales de San Diego y Autos de Calle deberán observar todas las normas de conducción y técnicas propias de las competencias tal como las define el R.D.N. que se considerarán los elementos de juzgamiento en caso de algún comportamiento considerado antideportivo o incorrecto. Las autoridades de la FCDAD no serán jueces directos pero el Club Los Tortugas tendrá esas normas en consideración para cualquiera decisión que se requiera.

La persona al firmar la inscripción certifica que conoce a cabalidad el R.D.N. vigente, el Reglamento General del Campeonato, el Técnico del Campeonato y el Reglamento Particular, por lo cual declara que los datos allí registrados sobre el piloto y el estado mecánico del vehículo son veraces y se ajustan a la reglamentación vigente. De igual manera acepta que la Federación Colombiana de Automovilismo Deportivo, Autódromos S.A., los clubes afiliados y los organizadores NO asumen ninguna responsabilidad por daños causados durante la participación en esta competencia.

Está terminantemente PROHIBIDO FUMAR, INGERIR BEBIDAS ALCOHÓLICAS O PORTAR ARMAS DE FUEGO en cualquiera de los sectores en que se dividen las zonas del evento. El participante o acompañante que sea encontrado por parte de los oficiales de carrera infringiendo esta norma será retirado inmediatamente y el participante será descalificado de la competencia. Agradecemos su vinculación al automovilismo deportivo y queremos recordarle que su comportamiento dentro y fuera de la pista es la imagen de nuestro deporte.